

Getal van de dag

250.168

telefonische hulpgesprekken

Hadden vrijwilligers van Sensoor over 2014, in heel Nederland. De locatie Leiden is vanwege die populariteit op zoek naar nieuwe vrijwilligers die een luisterend oor en een anoniem emotionele steun willen bieden.

Leiden en omgeving

Colofon

Leidsch Dagblad

Geen krant ontvangen? Lezersservice
088-824 1111 -
leidschdagblad.nl/service

Directie: F. Demmers en G. J. Oelderik.
Hoofredactie: Gerben van 't Hek, Peter Hovestad en Hugo Schneider.

Hoofdkantoor: Leidsch Dagblad is een uitgave van Holland Media Combinatie B.V. Edisonweg 10, Postbus 2, 1800 AA Alkmaar 072-5196196. Fax: 072-5124152.

Regioeditie: Chef: Marijn Kramp. Kantoor: 3e Binnenvestgracht 23, Postbus 54, 2300 AB Leiden. Tel.: 071-5356356 Fax: 071-5356415
Openingsuren: ma t/m vr 08.30-16.30 uur
redactie@leidschdagblad.nl

KRANT OP INTERNET: www.leidschdagblad.nl
E-mail: internetredactie@hollandmediacombinatie.nl

Abonnementen en bezorginformatie: Voor alle informatie over o.a. abonnementen zie www.leidschdagblad.nl/service, of bel de afdeling Lezersservice, 088-8241111. Hier kunt u tevens uw bezorgklacht doorgeven. Opzeggen abonnementen met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste één maand voor het einde van de abonnementsperiode. Advertentieverkoop: Voor de advertentiemogelijkheden bel 071-5356356 of zie: hollandmediacombinatie.nl/advertentiemogelijkheden

(Persoons)gegevens: Op de verwerking van (persoons) gegevens van lezers van deze uitgave, bijvoorbeeld in het kader van de uitvoering van de abonnementsovereenkomst of in verband met deelname aan puzzels en prijsvragen, is de Privacy Verklaring van Telegraaf Media Groep N.V. van toepassing. Deze Verklaring is te vinden op www.tmg.nl/privacy

Rechtenvoorbehoud: Alle rechten ten aanzien van (de inhoud van) deze uitgave worden uitdrukkelijk voorbehouden en berusten bij Holland Media Combinatie B.V. Van alle gepubliceerde werken van beeldende kunstenaars aangesloten bij een CSAC organisatie zijn de publicatierechten geregeld met Pictoright te Amsterdam. Op het gebruik van deze uitgave zijn de Algemene Gebruiksvoorwaarden TMG van toepassing, die te vinden zijn op www.tmg.nl/gebruiksvoorwaarden.
© Holland Media Combinatie B.V., 2015

Profiteer nu!

6 weken € 3 per week (stopt automatisch)



Uw voordelen als abonnee:

- ✓ Nieuws uit uw regio de hele week waar en wanneer u wilt
- ✓ Iedere zaterdag een extra dikke weekendkrant
- ✓ Profiteer van 75% korting!

Leidsch Dagblad

www.leidschdagblad.nl/proef

Vijf lezingen Sander van Hoorn

Wilfred Simons

Leiden * Sander van Hoorn (45), de Midden-Oostcorrespondent van de NOS, geeft in oktober en november vijf openbare lezingen aan de Universiteit Leiden. Van Hoorn is hiervoor uitgenodigd door het Leiden University Centre of Islam and Society (LUCIS). De lezingen zijn steeds op vrijdag en op maandag en worden, op één uitzondering na,

tussen 15 en 17 uur gegeven in de Leidse Sterrewacht.

Het is nog niet bekend over welke onderwerpen Van Hoorn, die in Beiroet woont, precies gaat spreken, maar de gekozen werktitel is 'Het Midden Oosten bestaat niet'.

Van Hoorn wordt algemeen gezien als een autoriteit als het om het Midden-Oosten gaat. Hij heeft veel kennis van IS, Syrië en Irak en het conflict tussen Israël en de Palestijnen.

60 seconden

A4-spaghetti

De tijd dat ik gedachteloos over de A4 naar huis kon rijden, is voorgoed voorbij. De problemen ontstonden al weer een tijdje geleden, iets ten noorden van Leiderdorp. Daar verscheen een spaghetti van nieuwe op- en afritten, met lange lussen tot diep in Hoogmade. Vanaf dat moment werd ik helemaal tureluurs van alle rondjes die ik moest rijden om via Leiderdorp naar Leiden te rijden. Mijn doorgaans prima werkende richtinggevoel

raakte compleet van slag. Te meer daar deze spaghetti ook twee ingewikkelde klonters bevat, zogeheten turboborondes. Die doen het laatste restje oriëntatievermogen als sneeuw voor de zon verdwijnen. En het vervelende is: het went niet. Goed alternatief voor mij was de afslag Leiden-Zuid. Maar sinds kort niet meer. Om precies te zijn: sinds deze afslag op een parallelweg is aangesloten. Op die weg kun je alleen komen

als je ter hoogte van de Leiderdorpse Hoofdstraat al rechts voorsorteert. En dat krijg ik niet in mijn systeem.

De afgelopen weken ben ik al een paar keer voorbij de afrit Leiden-Zuid gereden, en moest ik helemaal doorrijden naar Den Haag, om daar te keren en terug te rijden. Terwijl ik ter hoogte van Roelofarendsveen nog denk: opletten nu, niet verkeerd rijden! Gaat het bij Leiderdorp toch weer mis.

Erna Straatsma * e.straatsma@hollandmediacombinatie.nl



Leiden en omgeving



FOTO HIELCO KUIPERS

Werkmeester Thijs Riethoven en Timor kijken even toe, terwijl Wesley en Ram het werk doen.

Visie-R opent nieuwe werkhal in de Leidse Rooseveltstraat

'Labbekakken' aan het werk



Annet van Aarsen
a.van.aarsen@hollandmediacombinatie.nl

Leiden * Radjoe is zo'n succesverhaal. Hij weet nog precies de dag dat hij bij Visie-R binnenstapte: 21 augustus 2014. Langdurig werkloos, een alcoholprobleem en flinke schulden. Inmiddels heeft hij zijn leven behoorlijk op de rit. „Assistent-werkmeester”, zegt hij, met gepaste trots. Hij begeleidt nu dus dezelfde groep als waar hij zelf krap een jaar geleden bij hoorde: mensen met in de regel méér problemen dan alleen langdurige werkloosheid. Dat doet Radjoe in de nieuwe werkhal van Visie-R aan de Rooseveltstraat 14N.

Vandaag komen Anne de Raaf van Fonds 1818 en de Leidse wethouder Roos van Gelderen de vestiging officieel openen. Gisteren waren de begeleiders van Visie-R en de deelnemers - een handjevol - druk in de weer om de laatste puntjes op de 'i' te zetten in het pand, dat fris en nieuw naar verf ruikt. Uiteindelijk kunnen er zo'n twintig klanten van Visie-R terecht, uit de hele regio.

Kans grijpen

„We laten alles graag zien”, zegt Dick van Wielink, manager activering en dagbesteding van Visie-R. „Al was het maar alleen om die Hans de Boer van VNO duidelijk te maken wat die 'labbekakken' van ons allemaal doen om hun kansen op de arbeidsmarkt te vergroten. Ze laten

zien dat ze een tweede kans grijpen.” In de nieuwe hal kunnen de deelnemers beneden sleutelen aan auto's en brommers. Boven is een afdeling elektrotechniek/repatriaties en een computerruimte waar de deelnemers bijvoorbeeld sollicitatiebrieven kunnen schrijven. „Die reparatieafdeling, daar kan iedereen van zijn invrijheidstelling 's avonds thuis zijn. „Ik denk dat het uiteindelijk wel goed komt, dat ik 's avonds óók mag werken.”

Ram is beneden aan het werk aan een oude auto. Hij wil dolgraag aan het werk als lasser en is van plan om van Visie-R aan de slag gaan. Timor: zijn vaardigheden in de werkhal van Visie-R op peil te houden zolang hij nog geen baan heeft gevonden. „Ik ben hier nu ruim twee weken”, zegt hij. „Ik heb mijn ervaring als lasser

opgedaan in de gevangenis. Vakwerk, erg leuk om te doen. Maar je moet het goed bijhouden, de routine er in houden.” Er ligt een baan voor hem in het verscheid via een uitzendbureau, maar eerst moet de reclassering nog kijken of het kan. Het gaat om werk in ploegdiensten en Ram moet volgens de voorwaarden van zijn invrijheidstelling 's avonds thuis zijn. „Ik denk dat het uiteindelijk wel goed komt, dat ik 's avonds óók mag werken.”

Wat inderdaad opvalt is het grote enthousiasme waarmee de gasten van Visie-R aan de slag gaan. Timor: „Ik doe van alles. Schilderen, auto's maken, tafels bouwen, steigers opzetten, ga maar door.” Wesley: „Vier dagen in de week. Ik kom elke dag uit Gouda en op vrijdag is er geen

vervoer. Best jammer, want het liefst was ik hier vijf dagen.” „Je moet zelf graag willen, je moet dit zien als een laatste kans”, zegt assistent-werkmeester Radjoe. „Als je wil, kan je het hier heel leuk hebben.” Hij ziet zelf de toekomst weer helemaal zitten. Over drie jaar is hij uit de schuldsanering en de vroegere alcoholverslaving heeft hij inmiddels goed onder controle. „Ik ben gewend om veertig euro per week te hebben. Wat je niet hebt, kan je ook niet uitgeven”, zegt hij. „Drinken? Ik was een echte biërdrinker, maar ik weet van mezelf dat ik het niet bij één kan laten. Dat doe ik niet meer. Echt niet, ik heb gezien hoeveel moois je ervoor terug krijgt.”



Wilfred Simons
w.simons@hollandmediacombinatie.nl

Leiden * „En dit”, zegt gids Marike Hoogduin van de Lakenhal, „is onze Rembrandt van de 16de eeuw: Het Laatste Oordeel van Lucas van Leyden.” Erbiedig schuifelt de Chinese delegatie uit Hangzhou naderbij. „Het is een afbeelding van uhh, de laatste dag dat de aarde bestaat.” Oké dan, lijken de vertegenwoordigers van de toeristische sector in Hangzhou te denken. „Kijk, dat is de Heilige Geest.” Twaalf paar Chinese ogen dwalen over het schilderij. Heilige Geest? „De duif!”, probeert Hoogduin met lichte wanhoop in haar stem. Duif, duif, waar? Mooi hoor, maar met de finesses van het christendom zijn de delegatieleden niet vertrouwd, al hebben ze zelf een 17de-eeuwse kathedraal in hun stad. „Het is mooi!”, zegt één van hen uiteindelijk. „De meeste mensen in China hebben geen geloof.”

Leiden Marketing ontving gisteren twaalf vertegenwoordigers van reisbureaus uit Hangzhou. Het toerisme in China is sterk in opkomst: vorig jaar gingen 106 miljoen Chinezen op vakantie in het binnenland. Ook de vraag naar buitenlandse vakanties groeit sterk, maar het aantal bestemmingen is beperkt. De Chinese reisbureaus zijn op zoek naar bestemmingen en 'Holland' staat hoog op hun lijstje.

Overeenkomsten

Hangzhou, een miljoenenstad in het uiterste oosten van China, verschilt sterk van Leiden. In 1200, toen Leiden amper de Burcht was ontgroeid, was Hangzhou de grootste stad ter wereld. Toch zijn er ook overeenkomsten. Net als Leiden, heeft Hangzhou een goed bewaarde historische binnenstad. En net als Leiden, komen daar maar weinig buitenlandse toeristen naar kijken. Hangzhou ligt op 180 kilometer af-



FOTO HIELCO KUIPERS

De toeristische delegatie uit Hangzhou. „Kijk, dat is de Heilige Geest. De duif!”

stand van Sjanghai. Daár blijven de toeristen hangen. Een beetje zoals bij ons de buitenlandse toeristen allemaal naar Amsterdam gaan en Leiden versmaden. Die overeenkomst ontving de delegatieleden niet en toen Leiden Marketing hen uitnodigde om ook Leiden eens te bekijken, besloten ze de stad een kans te geven. Die kans liet Leiden Marketing niet liggen. Met een rondleiding door de Lakenhal, een boottocht over de

Leidse grachten, een rondleiding door de Hortus Botanicus en een borrel in het stadhuis deden Mincke Pijpers, Rosalie Keizer en Jeroen Sprangers hun uiterste best om de delegatieleden te verleiden. Maar de stad verkocht zichzelf het beste. Vanaf het eerste moment was de delegatie betoverd door de historische stad. Zelfs het Stationsplein, voor Leidenaren toch niet direct de mooiste plek, maakte 'diepe indruk' op delegatieleider Li Yufang. En ook

meneer Liu verklaarde onmiddellijk zijn liefde aan Leiden. Op de vraag of de stad hem beviel, antwoordde hij met een nadrukkelijk 'jazerker!'. „Ik zal mijn klanten Leiden aanbieden.”

Toch hoeven de Leidenaren niet te vrezen dat Chinezen vanaf volgend jaar de stad overspoelen. Volgens Jeroen Sprangers wordt nu aan relaties gebouwd voor de lange termijn. „Een goede dosering is van het grootste belang.”

Greenpeace en wethouder botsen over windpark

Peter van der Hulst

Katwijk * „Ik denk dat Greenpeace zich heeft laten kopen. Dit is echt schandelijk.” Tussen Pieter Jan Barnhoorn en de milieuoorganisatie gaat het niet meer goed komen. De Noordwijkse wethouder kan er niet bij dat Greenpeace minister Henk Kamp steunt in de plannen om windmolens op 18,5 kilometer goed onder controle. „Ik ben gewend om veertig euro per week te hebben. Wat je niet hebt, kan je ook niet uitgeven”, zegt hij. „Drinken? Ik was een echte biërdrinker, maar ik weet van mezelf dat ik het niet bij één kan laten. Dat doe ik niet meer. Echt niet, ik heb gezien hoeveel moois je ervoor terug krijgt.”

lens kunnen komen. „Meneer luistert heel slecht”, doelde Barnhoorn op Joris Wijnhoven, die als campagneleider klimaat en energie in Katwijk deelnam aan een paneldiscussie over de voorgenomen bouw van windparken voor de Hollandse kust. Dorpen als Wassenaar, Katwijk, Noordwijk en Zandvoort vrezen een woud aan palen voor de deur, met alle nadelige gevolgen voor het toerisme. „In IJmuiden Ver kunnen de molens morgen worden neergezet. Niet alleen de 2100 Megawatt van de Hollandse kust. Het aantal kan op die plek zelfs worden verdubbeld”, zag Barnhoorn de nodige voordelen. De Katwijkse wethouder Jacco Knape wees er op dat

de molens ver op zee op een Euro-pees stroomnetwerk kunnen worden aangesloten. Wijnhoven is echter voorstander van bouwen dicht bij kust. „Dat je ze dan af en toe ziet, weegt niet op tegen de haast die is geboden”, doelde hij op het feit dat Nederland in actie moet komen om de strakke doelstellingen voor schone energie in 2020 te halen. Daarvoor zijn de molens nodig. Of ze dan op 18 of 22 kilometer komen te staan, is volgens Wijnhoven 'gepiel in de marge’.

Knape wierp tegen dat het om 'minstens 400 molens tussen Scheveningen en Bloemendaal gaat'. Dat IJmuiden Ver 1,2 miljard meer kost dan bouwen dicht bij de kust,

daarvan zijn de kustgemeenten niet overtuigd. Wijnhoven zei zijn knopen te tellen. Eindelijk zijn er met het energieakkoord harde afspraken gemaakt over duurzame energie. Greenpeace wil de broze balans voor windenergie op zee niet verstoren. Gevreesd wordt dat het verhaal lastig wordt als gekozen wordt voor IJmuiden Ver. „Die meerkosten kunnen we beter gebruiken voor nog meer duurzame energie”, aldus Wijnhoven die niet overtuigd is dat een Europees netwerk van kabels op zee er daadwerkelijk komt. Op de steun van Barnhoorn hoeft Greenpeace niet meer te rekenen. „U zegt 450.000 leden te hebben. Nou, min één.”